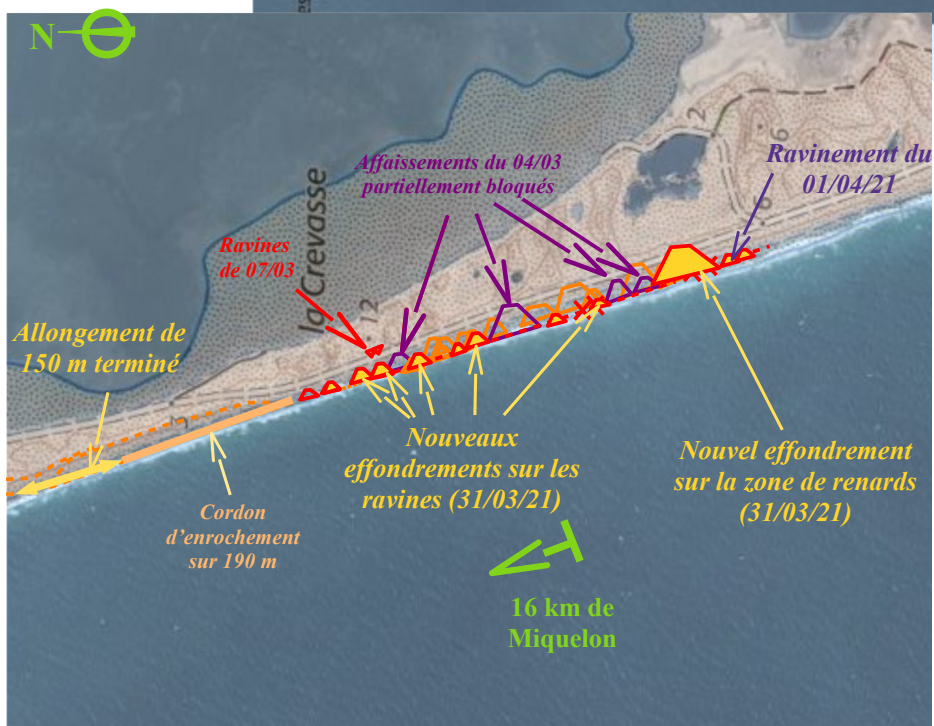
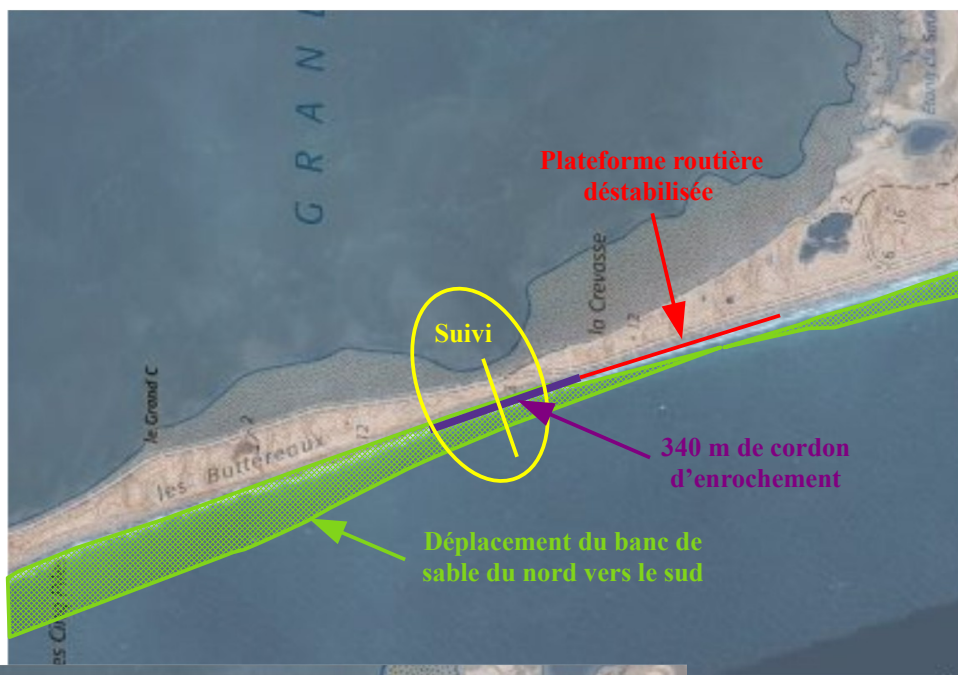


**FICHE DE CONSTAT**

<b>Rapporteur</b>	DTAM	<b>Date</b>	26/04/21 - 7h30
<b>Température</b>	+3°C	<b>Climat</b>	Couvert
<b>Objet du constat</b>		<b>Erosion de la fin des Butteraux au PK 16</b>	

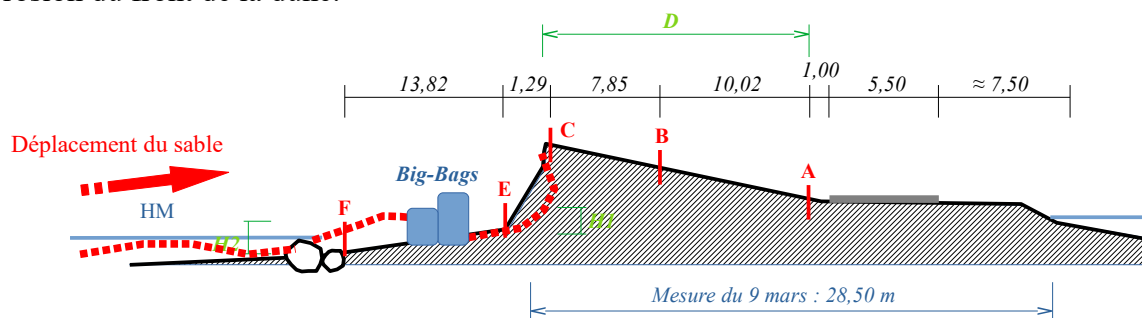
**Les relevés dans le cadre de la surveillance renforcée :**

Horaire Basse mer		Horaire Haute mer		Coef
2h12	14h25	8h31	20h52	103



**On observe sur 1 km au PK15 :**

- L'angle du front dunaire nord se rééquilibre. Des jalons ont été posés afin de vérifier les hauteurs et l'érosion du front de la dune.



(\*) Le jalon F a été volé.

Dates	24/03/21	26/03/21	28/03/21	29/03/21	30/03/21	31/03/21	01/04/21	02/04/21	06/04/21	09/04/21	12/04/21	14/04/21	16/04/21	19/04/21	21/04/21	26/04/21
H1	0,67	0,67	0,68	0,68	0,67	0,54	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55
H2	0,71	0,73	0,52	0,62	0,5	(*)										
D	18,1	18,1	18,07	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05

- Important déplacement du sable entre les cordons d'engrochement et de big-bags..



PK15



Plage en extrémité du cordon d'engrochement



Ensablement de 30 à 90 cm (hauteur du petit sac de 90 cm)



Face arrière (stable)

**On observe sur 0,400 km au PK16 :**

- Légère évolution de l'érosion du sable à l'intérieur des effondrments.



*Tassement de l'enrochement sous le parking amont*



*Légère évolution de l'érosion de l'effondrement amont sur la digue*



*Légère évolution de l'érosion de l'effondrement près de la plateforme centrale côté amont*



*Légère évolution de l'érosion de l'érosion sur la réparation après la plateforme centrale*

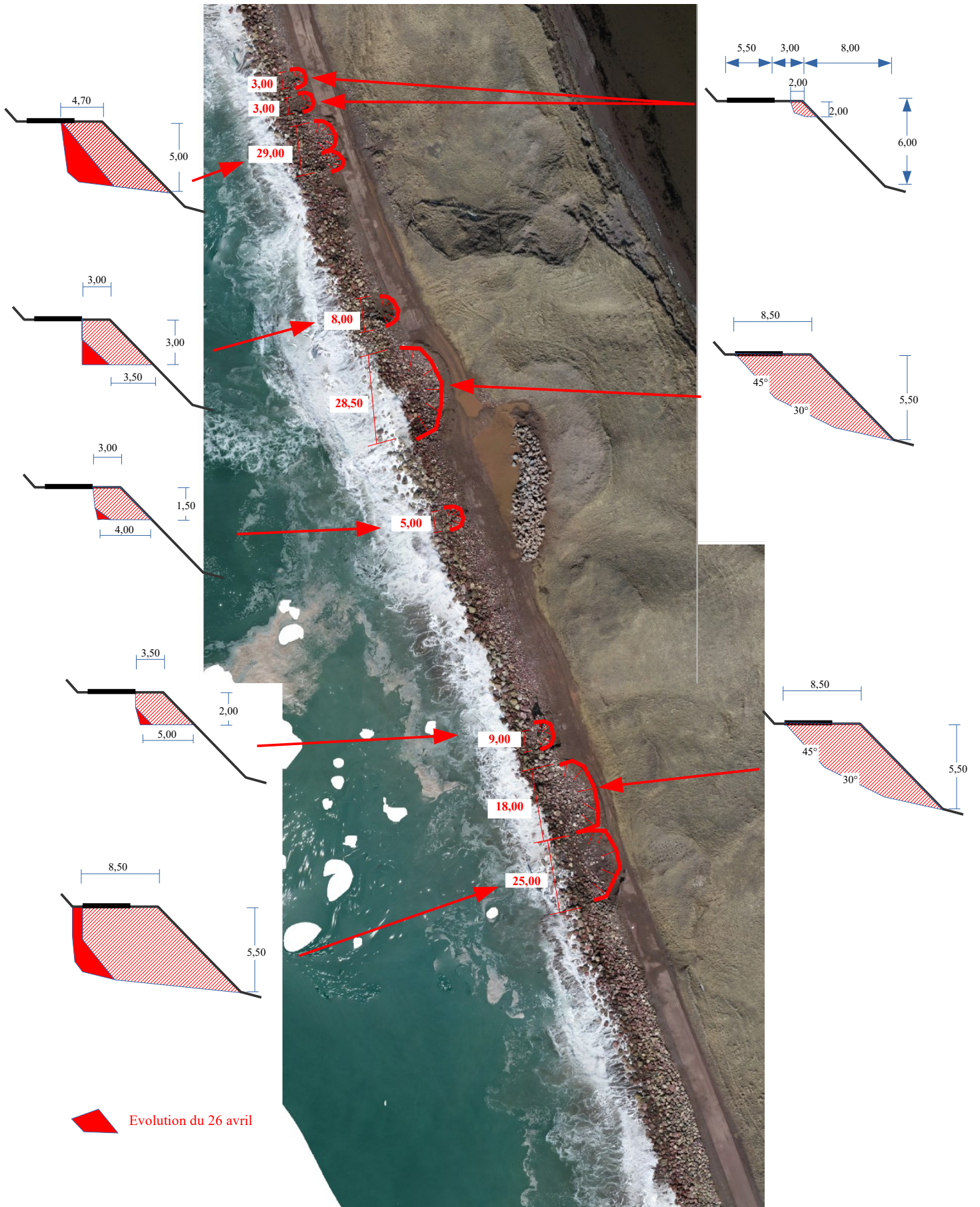


*Evolution de l'érosion de l'érosion de l'effondrement aval*



*Stabilité de l'affaissement aval*

### Dimensionnement des effondrements



**Signalisation et protection des usagers :**

Coupure du PK 16 côté Miquelon et PK 18 côté Langlade. L'entreprise a rouvert le chantier.  
Limitation de vitesse à 30 km/h sur le chemin Sauveur.

**Chantier :**

L'atelier route de la DTAM a réalisé : à 7h30

L'entreprise a posé environ 173 m de la protection de big-bags de 250 m.

<b>Pour le PK15 ( pour 250 m)</b>	<b>Nb de big-bag à réaliser</b>	<b>Nb de big-bags rempli</b>	<b>Nb de big-bag livré</b>	<b>Nb de big-bag posé</b>
<b>Grands</b>	217	217 100%	157 72%	147 68%
<b>Petits</b>	258	234 91%	178 69%	158 61%